

## **VIII TROFEO ESTRELLA DE LEVANTE**

### **XXVII MEMORIAL MARTINEZ LATOUR**

**CLUB NAUTICO DE SANTA POLA**  
**21 y 22 de octubre de 2023**

#### **1.- REGLAS**

La regata se regirá por:

- Reglas descritas en el Anuncio de Regatas publicado para este evento.

#### **2.- AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

Los avisos a los participantes se expondrán en el TOA Web de la regata

<http://www.globalsailsolutions.com/es/default/races/race/text/xxvii-memorial-martinez-latour-viii-trofeo-estrella-levante-cn-santa-pola-es>

#### **3.- MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA**

Todas modificaciones a las instrucciones de regata se expondrán antes de las 09:00 horas del primer día del evento, excepto una modificación al programa de pruebas, que se expondrá antes de las 20:00 horas del día anterior a la fecha que tenga efecto.

#### **4.- SEÑALES EN TIERRA.**

**4.1** Las señales hechas en tierra se darán en el Mástil Oficial de Señales situado en la zona de varadero del Club Náutico de Santa Pola.

**4.2** Cuando se largue el Gallardete de Inteligencia, 'GI', en tierra, la siguiente señal de atención no se dará antes de 60 MINUTOS después de arriarse

#### **5.- PROGRAMA DE PRUEBAS**

El programa del evento es el siguiente:

<b>Fecha</b>	<b>Hora</b>	<b>Acto</b>
<b>Sábado día 21</b>	9:30 horas a 10:00	Registro de participantes
	10:15 horas	Reunión de Patronos
	11:25 horas	Señal de Atención.
		Al finalizar las pruebas Degustación Cerveza Estrella de Levante y Snacks
<b>Domingo día 22</b>	10:55 horas	Señal de Atención.
	15:00 horas	Entrega de Trofeos y aperitivo

***El domingo día 22 no se dará una señal de atención después de las 13:30 horas, excepto consecuencia de una llamada general previa.***

#### **6.- BANDERAS DE CLASE**

**6.1** ORC A Y B                      **Bandera "R" del CIS**

**6.2** ORC PROMOCIÓN              **Bandera "K" del CIS**  
Y ORC A DOS

**6.3** El comité de Regatas podrá decidir realizar la salida conjunta a todas las clases utilizando la **bandera "O" DEL CIS**

# INSTRUCCIONES DE REGATA

## Vela Crucero ORC

### PRUEBA AUTONOMICA NIVEL 2



## 7.- CAMPOS DE REGATA, RECORRIDOS Y BALIZAS.

- 7.1** El Anexo II muestra los recorridos y su descripción, así como el color y forma de las balizas.
- 7.2** El hecho que las balizas no estén fondeadas en exactamente en su lugar no será motivo para conceder una reparación, (modifica la regla 62.1(a)).
- 7.3** No mas tarde de la señal de atención, el comité de regatas indicará con la bandera "D" del CIS, si hay baliza de desmarque. Si la bandera "D" se iza sobre una bandera verde, la baliza de desmarque se dejará por la de estribor, en caso de que se ize la bandera "D" sin ninguna otra bandera la baliza de desmarque se dejará por la banda de babor.

## 8.- LA SALIDA

- 8.1** La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.
- 8.2** La salida se dará conforme a la regla 26 del RRV. La señal de atención se efectuará 5 minutos antes de la señal de salida.
- 8.3** La línea de salida esta definida en entre el barco del Comité de Regatas en el lado de estribor con bandera naranja y baliza en el lado de babor.
- 8.4** Para avisar a los barcos que va a comenzar con el procedimiento de salida se izará la bandera naranja como mínimo 5 minutos antes que la señal de atención
- 8.4** Todo barco que salga mas tarde de 10 minutos desde la señal de salida será clasificado como DNS.

## 9.- LLEGADA

- 9.1** La línea de llegada estará determinada entre una baliza de SALIDA, y la esquina SUR- OESTE del edificio social del CLUB NAUTICO SANTA POLA.
- 9.2** Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF) lo notificará por radio, teléfono o cualquier otro medio al Comité de Regatas.

## 10.- TIEMPO LIMITE

- 10.1** El tiempo límite, **para la prueba del día 21**, será el que resulte de aplicar el establecido por la fórmula del RTC, para cada embarcación.
- 10.2** El tiempo límite, **para la prueba del día 22**, para todas las embarcaciones, será de 3 horas (180 minutos) a partir de la señal de salida, (modifica la regla 35 del RRV y la regla 205 del RTC).
- 10.3** El barco que no haya terminado dentro de su tiempo límite, será clasificado como **"no terminó"** (DNF).

## 11.- SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 11.1** Las solicitudes de audiencias se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.
- 11.2** El Tiempo Limite para Protestar será de UNA hora después de la llegada del barco que quiere protestar.
- 11.3** Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible.
- 11.4** Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 29.1 (OCS), la regla A.1 No salió (DNS) y no terminó (DNF) y la regla A.3 No se acerco a la zona de salida (DNC), Un barco así notificado podrá solicitar una reparación no más tarde de 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

# INSTRUCCIONES DE REGATA

## Vela Crucero ORC

### PRUEBA AUTONOMICA NIVEL 2



#### 12.- Puntuación

- 12.1** Se aplicará el Apéndice A y sistema de Puntuación Baja, descrito en la regla A4.1 del RRV. No se excluirá ninguna puntuación.
- 12.2** Se aplicará el sistema de compensación descrito en el apartado 204 de RTC.

#### 13.- Reglas de Seguridad

**13.1** Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al Club Náutico de Santa Pola y se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a:

**Club Náutico de Santa Pola**  
**Tel-677592444 – 965412403**

**13.2** Todos los competidores observarán cuidadosamente lo estipulado en esta Instrucción de Regata, pudiéndole exigírseles de lo contrario el pago de las operaciones de búsqueda y rescate.

#### 14.- Sustitución de Tripulación o Equipo

- 14.1** No se permite la sustitución de participante sin la previa autorización por escrito del Comité de Regatas.
- 14.2** No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al comité en la primera oportunidad razonable.

#### 15.- Controles de Medicion

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de un equipo del comité de regatas o de un medidor, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para la inspección.

#### 16.- Publicidad del Evento

Tal y como indica el Apéndice G del RRV, los barcos podrán mostrar publicidad del evento si fuese facilitada por la autoridad organizadora.

#### 17.- Vertido de Basura

Ningún participante en el evento verterá desperdicios al mar y cumplirá con la regla 47 del RRV

#### 18.- Equipos de Buceo y Pantallas Plásticas

No se usarán aparatos de respiración subacuática, piscinas de plástico o sus equivalentes alrededor de los barcos entre la señal de preparación de la regata y el final de la regata.

#### 19.- Comunicaciones por Radio

El comité de regatas comunicará con los participantes en el evento a través del canal 69 de VHF o por teléfono móvil si fuese necesario.

#### 20.- Exoneración de Responsabilidad

**20.1** Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

# INSTRUCCIONES DE REGATA

## Vela Crucero ORC

### PRUEBA AUTONOMICA NIVEL 2

---



**20.2** El Club Náutico de Santa Pola, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

**20.3** Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

**“Un barco es el único responsable de su decisión de participar en la prueba o de continuar en regata”**